



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van PvdA  
mevrouw L.A.H. van Ham  
mevrouw C. van Gool

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake  
Werkzaamheden Tongerseweg  
BEHANDELD DOOR  
EV (Viviane) Groot, de

DATUM  
22 december 2021  
Verz. 22 december 2021  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4677

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2021-34276

E-MAILADRES  
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
---

Geachte mevrouw van Ham en mevrouw van Gool,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

**Vraag 1:**

Op welke einddatum koerst u nu?

**Antwoord 1:**

*Wij koersen op het in gebruik nemen van de Tongerseweg eind januari 2022. De Tongerseweg is dan niet voorzien van de toplaag asfalt. Deze kan pas bij warmere weersomstandigheden worden aangebracht vanaf maart/april. Mits de weersomstandigheden het toelaten zijn eind januari alle werkzaamheden gereed, behalve het aanbrengen van de toplaag en de markering.*

**Vraag 2:**

Leidt dit ook tot extra kosten voor de gemeente?

**Antwoord 2:**

*Ja, dit leidt tot extra kosten. De aannemer probeert er alles aan te doen de kosten zo laag mogelijk te houden. De kosten worden op dit moment inzichtelijk gemaakt.*

**Vraag 3:**

Is er van tevoren geen goed onderzoek naar de kabels en leidingen verricht?

**Antwoord 3:**

*In de voorbereidingsfase is uitgebreid onderzoek gedaan naar kabels en leidingen met grondradar en proefsleuven. Daarmee is vooraf geprobeerd in beeld te brengen welke kabels en leidingen op welke locatie liggen. We zien in de praktijk dat de ligging toch vaak net afwijkt. Dit zorgt ervoor dat er dan alsnog kabels en leidingen, net wel of net niet in de weg liggen bij bijvoorbeeld het plaatsen van kolken of realiseren van boomvakken.*

*Ook zijn wij verschillende kabels en leidingen tegen gekomen waar de eigenaar niet van bekend is. Voor deze kabels en leidingen moeten we telkens een aparte weesleidingprocedure doorlopen die minimaal 2 weken duurt. In die periode mag niets aan betreffende kabel of leiding gedaan worden. Deze situatie heeft zich al vijf keer voorgedaan.*



DATUM  
22 december 2021

*De vertraging komt niet alleen hierdoor. Ook de nutsbedrijven (die de kabels en leidingen verleggen en aansluiten) kampen net als alle andere bedrijven met een tekort aan vakmensen. Ook materieel is beperkter beschikbaar. Hierdoor hebben die werkzaamheden langer geduurd dan gepland.*

**Vraag 4:**

Op de facebookpagina van de gemeente lezen we dat het kouder wordt en daarom een laag asfalt niet kan worden aangebracht. Dat wist u toch ook al bij de aanvang van de werkzaamheden?

**Antwoord 4:**

*Klopt, een van de risico's die benoemd worden voor aanvang van de realisatie van dit soort grote projecten zijn de weersomstandigheden. Sommige jaren gaat dit goed, zoals vorig jaar bij de Mergelweg. Andere jaren gaat het minder goed en dat is nu de situatie bij de Tongerseweg.*

**Vraag 5:**

Heeft deze vertraging gevolgen voor de rijkssubsidie?

**Antwoord 5:**

*Nee*

**Vraag 6:**

Bent u daarover inmiddels in gesprek geweest of gaat u dat doen?

**Antwoord 6:**

*Zie antwoord vraag 5.*

**Vraag 7:**

Is er zicht op waar dit verkeer nu door en langs de stad rijdt?

**Antwoord 7:**

*Er zijn nog geen gedetailleerde analyses van de verkeersstromen gemaakt. Grove analyses van de intensiteiten op de vaste telpunten in de stad en waarnemingen op straat laten vooral een forse toename van het verkeer op de Via Regia en op de Cannerweg/Bieslanderweg zien. Op de Noorderbrug en Nobellaan is het drukker, maar deze kennen een minder grote toename dan de Via Regia. Op de Kennedybrug zien we een afname van het verkeer.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam

Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Schriftelijke vragen